



全一海运市场周报

2016.12 - 第2期



◆ 国内外海运综述

1. 中国海运市场评述(2016.12.05 - 12.09)

(1) 中国出口集装箱运输市场

【综合指数保持平稳 航线运价有涨有跌】

由于运输旺季接近尾声，本周中国出口集装箱运输市场总体需求延续下滑的态势，供需基本面仍处于较为平稳的状态，除欧地航线外，多数航线运价下跌。12月9日，上海航运交易所发布的上海出口集装箱综合运价指数为797.62点，与上期基本持平。

欧地航线：据研究机构Markit发布的数据显示，欧元区11月综合PMI终值为53.9，环比上升0.6，为2015年11月份以来最高，显示出欧洲经济持续向好，对于运输需求起到了支撑作用。船舶平均舱位利用率超过90%，部分船舶满舱出运，供需关系相对稳定。由于航商比较坚决地执行涨价计划，本周市场运价继续上涨。12月9日，上海出口至欧洲、地中海基本港市场运价（海运及海运附加费）为1046美元/TEU、944美元/TEU，较上期上涨12.5%、9.1%。

美国航线：北美航线，美国11月就业市场状况持续向好，支撑了居民收入及消费需求的稳定。运输需求随着旺季临近结束小幅下滑，美西、美东船舶平均装载率维持在95%上下，供需基本面继续处于平稳的局面，即期运价继续小幅下跌。12月9日，上海出口至美西、美东基本港市场运价（海运及海运附加费）为1382美元/FEU、2340美元/FEU，较上期分别下跌5.1%、3.1%。另据消息，部分航商计划于15日前后开始执行涨价计划。

波斯湾航线：运输需求仍较为疲软，部分航商通过严格执行运力缩减等措施控制运力规模，供需关系略有改善，船舶平均装载率小幅上升至90%左右。市场运价延续下行走势，但部分航商计划于近期推动涨价计划。12月9日，上海出口至波斯湾基本港市场运价（海运及海运附加费）为527美元/TEU，较上期下跌3.3%。

澳新航线：运输需求随着旺季的结束开始下滑，前期舱位紧张的局面有所缓解，船舶平均舱位利用率下跌至90%。市场运价随着需求回落继续下跌。12月9日，上海出口至澳新基本港市场运价（海运及海运附加费）为730美元/TEU，较上期下跌8.2%。

南美航线：运输需求增长停滞，航商虽然控制总体运力规模以保持供需基本面稳定，但运力过剩的情况较为明显，船舶平均舱位利用率下降至80%。由于前期涨幅过大，运价面临较大回调压力，本周市场运价大幅下跌。12月9日，上海出口至南美基本港市场运价（海运及海运附加费）为2058美元/TEU，较上期下跌16.9%。



日本航线：本周货量小幅下降，市场运价保持稳定。12月9日，中国出口至日本航线运价指数为651.63点，较上期下跌0.2%。

(2) 中国沿海(散货)运输市场

【月初市场需求偏淡 综合指数小幅下跌】

12月9日，上海航运交易所发布的中国沿海（散货）综合运价指数报收1138.73点，较上周下跌3.8%。其中煤炭、金属矿石、粮食运价指数下跌，成品油、原油运价指数维稳。

煤炭运输市场：本周我国大部分地区气温偏高，居民用电需求缓和，沿海主要电力集团日耗水平小幅回落，但整体继续运行于60万吨左右水平。本周（12月2日至12月8日）内，六大电厂平均日耗煤量60.24万吨，较上一周期下跌2.0%；电厂库存保持正常水平，本周期内，全国六大电厂平均库存1244万吨，较上一周期上涨1.6%。煤价方面，12月7日，最新一期环渤海动力煤价格指数报收于598元/吨，环比下行1元/吨。据悉，煤电中长期合同于12月1日正式开始执行，主要大型煤炭企业将5500大卡动力煤的合同价格确定为580元/吨，显著低于当前市场动力煤价格。受此影响，下游用户偏向采购长协煤为主，而市场煤采购积极性不高，市场货盘整体偏少，成交冷清，运价进入下行通道。加上11月下旬以来，进口动力煤的到岸价格出现连续下降，而且整体下降幅度高于内贸煤炭价格下降幅度，从而对内贸运输市场产生一定影响。据海关总署12月8日公布的数据显示，中国11月份进口煤炭2696.6万吨，同比增长66.56%，继上月之后，再创今年最高涨幅。

12月9日，上海航运交易所发布的煤炭货种运价指数报收1158.34点，较上周下跌5.3%。中国沿海煤炭运价指数（CBCFI）中，秦皇岛-上海（4-5万dwt）航线运价为33.1元/吨，较上周五下跌6.2元/吨；秦皇岛-张家港（2-3万dwt）航线运价为42.8元/吨，较上周五下跌5.6元/吨；秦皇岛-南京（3-4万dwt）航线运价为42.4元/吨，较上周五下跌6.9元/吨。华南方面，秦皇岛-广州（5-6万dwt）航线运价为40.3元/吨，较上周五下跌8.1元/吨。

金属矿石运输市场：冬季是传统的钢材需求淡季，下游用钢需求持续下滑。供给方面，鉴于淡季钢企高炉检修增加、去产能的持续发酵以及环保治理影响，钢厂开工率下降。对其原材料铁矿石的需求有限，运价下跌。12月9日，沿海金属矿石货种运价指数报收1149.15点，较上周下跌2.0%。

粮食运输市场：本周北方港口收购价格小幅调整，港口收购力度减小。南方港口库存逐渐增加，市场心态整体趋弱，南北利润压低，观望氛围浓厚。运输方面，内贸船舶运营缓慢，运价下跌。12月9日，沿海粮食货种运价指数报收1328.29点，较上周下跌2.0%。

油品运输市场：柴油市场，本周终端用油单位开工负荷降低，山东地炼柴油出货节奏放缓，成品油运价保持平稳。12月9日，上海航运交易所发布的成



品油货种运价指数报收 1239.27 点，原油货种运价指数报收 1541.72 点，均与上周持平。

(3) 中国进口油轮运输市场

【原油运价波动向上 成品油运价小幅上升】

上月，欧佩克原油产量又创新高，俄罗斯产量也达到近 30 年最高。业内人士估计，欧佩克和俄罗斯的减产目标都很难完全达到。本周的布伦特原油现货价格攀上 55 美元/桶之后小幅下降，周四报 53.39 美元/桶，较上期下降 1.4%。全球原油运输市场成交积极，VLCC 运价上涨，中小型船运价震荡，综合水平小幅提升。中国进口 VLCC 运价重返上涨通道，12 月 8 日，上海航运交易所发布的中国进口原油综合指数（CTFI）为 1130.58 点，较上周四上涨 9.3%。

超大型油轮（VLCC）：运输市场成交小幅增加，运价继续上涨。近期市场询盘增多，短期运力供给趋紧，而当前是传统油运旺季，运输需求仍处于年内相对旺盛阶段，船东积极推涨运价，市场延续前期的上升走势。西非航线同样量稳价升。周四，中东湾拉斯坦努拉至宁波 26.5 万吨级船运价（CT1）报 WS76.25，较上周四上涨 9.5%，5 日平均为 WS72.14，环比上升 2.9%，等价期租租金（TCE）平均 4.5 万美元/天；西非马隆格/杰诺至宁波 26 万吨级船运价（CT2）报 WS76.00，上涨 9.0%，平均为 WS72.23，上升 3.1%，TCE 平均 5.1 万美元/天。

苏伊士型油轮（Suezmax）：运输市场欧洲运价继续下调。西非至欧洲运价范围下移在 WS70（TCE 约 1.8 万美元/天）至 WS85（TCE 约 2.6 万美元/天）之间。两艘 13 万吨级船，西非至地中海，12 月 26 日货盘，成交运价分别为 WS70 和 WS75。黑海至地中海运价降在 WS92（TCE 约 2.5 万美元/天）至 WS105（TCE 约 3.3 万美元/天）之间。波斯湾至地中海中下旬货盘成交积极。一艘 14 万吨级船，伊拉克至地中海，12 月下旬货盘，成交运价为 WS47.5。另一艘 14 万吨级船，伊朗至地中海，12 月中旬货盘，成交运价高达 WS95。波斯湾至亚洲 13 万吨货盘成交运价在 WS87 至 WS95 之间。中国进口来自红海和南美洲。

阿芙拉型油轮（Aframax）：运输市场欧洲短程此起彼伏、亚洲航线运价继续向上。由于运力周转加快，高位的跨地中海运价回落至 WS120（TCE 约 2.2 万美元/天）附近。而北海、波罗的海短程运价分别涨到 WS140（TCE 约 5.3 万美元/天）和 WS120（TCE 约 4.3 万美元/天）。加勒比海至美湾运价跌进 WS100，周四约 WS90（TCE 约 8000 美元/天）。波斯湾至新加坡、东南亚至澳大利亚运价大幅提升至 WS120 和 WS130（TCE 分别约 2.0 万美元/天和 2.6 万美元/天）。中国进口依然来自科兹米诺和东南亚。寒流导致科兹米诺至中国航线的运力周转放慢，10 万吨货盘的成交包干运费提升至 60 万美元。



国际成品油轮（Product）：运输市场运价综合水平小幅上升。亚洲航线石脑油成交略有减少，运价基本平稳。波斯湾至日本航线 7.5 万吨、5.5 万吨级船石脑油运价分别保持在 WS70、WS75，TCE 分别约 5800 美元/天、4800 美元/天；印度至日本 3.5 万吨级船运价小幅提升至 WS100（TCE 下降至 4000 美元/天）。中国进口燃料油货盘有所成交，8 万吨新加坡货盘成交运价为 WS120。美国航线运价小幅盘整，3.7 万吨级船欧洲至美东汽油运价升至 WS100（TCE 保持 6000 美元/天）；3.8 万吨级船美湾至欧洲柴油运价降至 WS90（TCE 降至 4500 美元/天）。欧洲-美东-美湾-欧洲的三角航线 TCE 下降至 1.1 万美元/天。

（4）中国进口干散货运输市场

【海岬型船两洋市场齐跌 综合指数受累加速下挫】

本周，海岬型船加速下滑，中国进口干散货运输市场受累加速下跌，巴拿马型船市场震荡上行，超灵便型船市场稳中有升。12 月 8 日，上海航运交易所发布的中国进口干散货综合指数（CDFI）为 687.57 点，运价指数为 627.73 点，租金指数为 777.34 点，分别较上周四下跌 7.9%，3.5%和 12.7%。

海岬型船市场：本周海岬型船两洋市场均加速下滑。澳大利亚 62%品味进口矿价格突破 80 美元/吨，冬季为传统淡季，涨势面临考验，贸易商看淡市场，采购意愿不强；中国港口铁矿石库存高企，超过 1.1 亿吨，向 2014 年水平回升。大西洋地区，随着圣诞假日临近市场持续降温，上半周跨大西洋煤炭运输依然较为活跃，对市场起到一定支撑，但下半周煤炭货盘减少，加上巴西铁矿出货一直有限，市场加速下滑。巴西至青岛航线成交运价从上周四 12.8 美元/吨一路下跌至周四 11.7 美元/吨。周四，巴西图巴朗至青岛航线运价为 11.775 美元/吨，较上周四下跌 8.6%；南非萨尔达尼亚至青岛航线运价为 8.660 美元/吨，较上周四下跌 12.2%。太平洋地区，除受中国煤炭、铁矿石需求放缓影响外，因大西洋市场走软，空放运力减少，导致太平洋运力聚集，而 1 月又为传统淡季，船东纷纷杀价锁定运力，运费快速下跌。西澳至青岛航线成交运价周初跌至 6.1 美元/吨，周一由于 FFA 影响短暂回升至 6.25 美元/吨，随后跌至周四 5.5 美元/吨。周四，澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为 5.556 美元/吨，较上周四下跌 10.7%。期租市场，2 日报出 17 万载重吨船，11 月 30 日京唐追溯交船，用于澳大利亚往返航次，成交日租金为 9800 美元。周四，中国北方至澳大利亚往返航线海岬型船 TCT 日租金为 9950 美元，较上周四大幅下跌 27.2%。

巴拿马型船市场：本周巴拿马型船租金、运价震荡上行。太平洋市场，上半周在 FFA 推涨下，煤炭运输火热，市场持续上涨；美西粮食受美湾市场高涨影响，运费水平居高不下。8 日报出 8.2 万载重吨船，香港即期交船，经西澳，中国还船，成交日租金为 9000 美元；另有 7.6 万载重吨船，12 月 15-19 日新加坡交船，经印尼，南中国还船，成交日租金为 11000 美元。周四，中国南方经东澳大利亚至中国往返航线巴拿马型船 TCT 日租金为 8471 美元，较上周四上涨 2.4%。印尼萨马林达至中国广州航线运价为 5.255 美元/吨，较上周四上涨 3.2%；美西至中国北方港口航线粮食运价为 19.183 美元/吨，较上周四上涨 3.9%。大西洋市场，由于前期大西洋市场明显好于太平洋，吸引大量运力，且前期运价高企，部分美湾粮食货盘改用小船运输，周三美湾运价出现快速下跌。南美市场，近期不断有新货盘放出，南美回远东运价相对稳定。8 日报出 7.3 万载重吨船，12 月 3 日新加坡追溯交船，经南美，远东还船，成交日租金为 8500 美元。周四，巴西桑托斯至中国北方港口航线粮食运价为 23.306 美元/吨，较上周四上涨 11.6%；美湾至中国北方港口粮食航线运价



为 36.683 美元/吨，较上周四上涨 2.8%。

超灵便型船市场：本周超灵便型船在巴拿马型船带动下稳中有涨。太平洋市场钢材出口相对平稳，煤炭运输带动市场。周四，中国南方至印尼往返航线超灵便型船 TCT 日租金为 5950 美元，较上周四上涨 1.9%；印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价为 5.400 美元/吨，较上周四微涨 0.7%；菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为 5.467 美元/吨，较上周四微涨 0.2%。

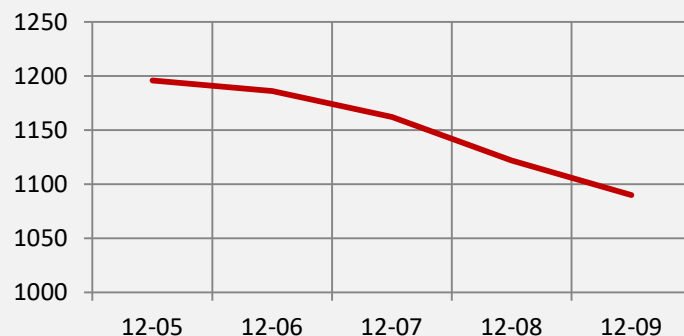
来源：上海航运交易所信息部

2. 国际干散货海运指数回顾

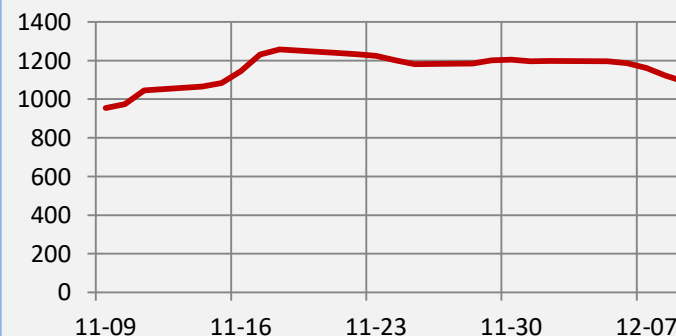
(1) Baltic Exchange Daily Index 指数回顾

波罗的海指数	12月5日		12月6日		12月7日		12月8日		12月9日	
BDI	1,196	-2	1,186	-10	1,162	-24	1,122	-40	1,090	-32
BCI	2,137	-56	2,067	-70	1,935	-132	1,724	-211	1,575	-149
BPI	1,541	+33	1,563	+22	1,565	+2	1,547	-18	1,508	-39
BSI	929	+8	934	+5	941	+7	957	+16	966	+9
BHSI	548	+5	552	+4	557	+5	562	+5	567	+5

上周 BDI 指数走势

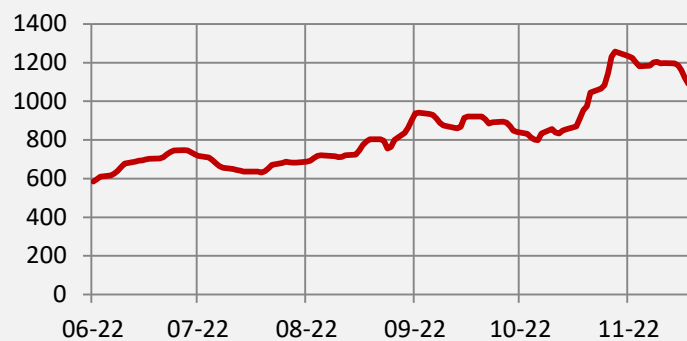


近一个月 BDI 指数走势

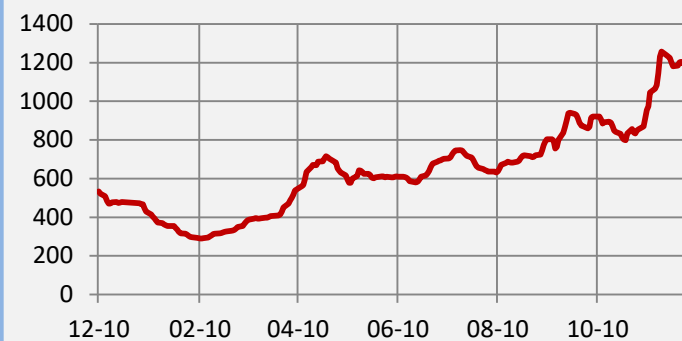




近半年 BDI 指数走势



近一年 BDI 指数走势



(2) 租金回顾

期租租金 (美元/天)

船型 (吨)	租期	第 49 周	第 48 周	浮动	%
Cape (170, 000)	半年	12, 000	12, 750	-750	-5. 9%
	一年	11, 000	11, 250	-250	-2. 2%
	三年	10, 500	10, 250	250	2. 4%
Pmax (75, 000)	半年	10, 250	9, 500	750	7. 9%
	一年	10, 000	9, 500	500	5. 3%
	三年	8, 250	8, 000	250	3. 1%
Smax (55, 000)	半年	9, 000	8, 500	500	5. 9%
	一年	8, 000	8, 000	0	0. 0%
	三年	8, 000	8, 000	0	0. 0%



Hsize(30,000)	半年	7,500	6,750	750	11.1%
	一年	7,250	7,000	250	3.6%
	三年	7,500	7,000	500	7.1%

截止日期: 2016-12-09

3. 租船信息摘录

(1) 航次租船摘录

Anangel Brilliance 2016 179179 dwt dely Rotterdam 12/15 Dec trip via Narvik & PG redel PMO \$17,500 daily - Oldendorff

Atlantic Laurel 2012 33271 dwt dely Black Sea prompt trip redel Egyptian Mediterranean \$10,4 00 daily - cnr

Bright Kowa 2012 51156 dwt dely S Korea prompt trip via Vietnam redel USWC intention steels \$4,000 daily first 60 days and approx \$6,750 daily for balance - SK Shipping

Centurius 2011 33647 dwt dely Tarragona prompt 2/3 laden legs redel Atlantic \$8,500 daily - cnr

Chintana Naree 2013 33945 dwt dely Persian Gulf prompt trip redel China \$7,500 daily - Siva Bulk

Cielo di Palermo 2013 37059 dwt dely EC South America prompt for coastal trade redel EC South America approx \$12,000 daily - cnr

Darya Brahma 2006 56056 dwt dely Mongla prompt trip redel China intention iron ore \$6,000 daily - cnr

Dora Schulte 2010 79607 dwt dely Itaguai 13/17 Dec trip redel Skaw-Gibraltar intention grains \$14,800 daily - Azure

Doric Trident 2016 57700 dwt dely US Gulf prompt 2 laden legs redel Atlantic \$20,750 daily - XO Shipping

Draftslayer 2014 66622 dwt dely Persian Gulf prompt trip redel Singapore-Japan \$13,750 daily - cnr



全一海运有限公司



Eco star G.O. 2007 75149 dwt dely Nansha prompt trip via WC Australia redel China \$7,600 daily - Guodian

Ellie 2011 57045 dwt dely Dhamra prompt trip redel China intention iron ore \$5,750 daily - cnr

Esna 1998 71598 dwt dely CJK prompt trip via Indonesia redel South Korea \$6,850 daily - cnr

Georgios S 2001 74249 dwt dely Philippines prompt trip via Indonesia redel India approx \$9,000 daily - cnr

Global Harmony 2010 34 29 dwt dely Persian Gulf prompt trip redel WC India \$7,6 50 daily option redel EC India \$7,350 daily - Siva Bulk

Intrepid 1999 48913 dwt dely Abidjan prompt trip via Itaco atiara redel W Mediterranean \$9,500 daily - Bunge

Komi 2015 63628 dwt dely Coronel prompt trip redel PG/Japan \$19,000 daily - cnr

LMZ Ariel 2012 56812 dwt dely Mississippi River prompt trip redel Caribbean intention grain \$17,500 daily - Bunge Miami

Ningbo Whale 2012 75500 dwt dely Cape of Good Hope prompt trip via Brazil redel Singapore-Japan \$13,000 daily + \$500,000 bb - Ausca Shipping

Samoa 2010 75506 dwt dely Brazil 20/24 Dec trip redel China intention grains \$9,800 daily + \$480,000 bb - Sinoriches

Sea Rising 2012 76243 dwt dely Zhanjiang 12/14 Dec trip via Indonesia redel South Korea \$9,250 daily - Dooyang

Sea Triumph EdF relet 2012 181415 dwt dely Montoir prompt trip via Trinidad redel Singapore-Japan range approx \$18,500 daily for 75 days, balance basis Cape 5TC - Oldendorff

Star of Nippon 2004 75611 dwt dely Singapore 15/19 Dec trip via Indonesia redel South China \$11,100 daily - cnr

VSC Poseidon 2013 74957 dwt dely Yangjiang 09/13 Dec 2 laden legs redel Singapore-Japan \$9,000 daily - Cargill

Yin Zhu Hai 2009 76463 dwt dely Hong Kong 13/17 Dec 2/3 laden legs redel Singapore-Japan \$8,650 daily - Raffles



(2) 期租租船摘录

Asian Majesty 2016 62000 dwt dely ex yard Japan prompt about 4/6 months trading redel worldwide \$8,500 daily - cnr -

Baltic Cougar 2009 53100 dwt dely Barranquilla prompt min 90 days/about 6 months trading redel worldwide \$14,000 daily

Bulk Ecuador 2011 57937 dwt dely Savona prompt 4/7 months trading redel worldwide \$12,500 daily - Gearbulk

Navios Apollon 2000 52073 dwt dely Hachino he 11/15 Dec about 3/5 months trading redel worldwide \$7,000 daily - SwissMarine

4. 航运市场动态

【盘点 2016 年兼并重组的航运企业】

过去十二个月中，全球集装箱航运市场爆发了并购热潮，众多航运企业宣布合并。其中，全球最大的航运企业丹麦马士基集团也没有例外，上周公开宣布将收购汉堡南美船务集团(Hamburg Sud)。

那在 2016 年到底有多少航运企业进行兼并重组了呢？下面小编按照时间顺序进行盘点：

- 1、中远集团与中国海运重组：2016 年 1 月 4 日，经国务院批准，中远集团与中国海运重组成立中国远洋海运集团有限公司。
- 2、招商局与中国外运长航重组：2016 年 3 月 18 日，招商局与中国外运长航在京召开重组干部大会，此前 2015 年 12 月 28 日，经国务院批准，招商局集团与中国外运长航集团实施战略重组，中国外运长航集团以无偿划转方式整体并入招商局集团，成为其全资子公司。
- 3、德国 Bertram Rickmers 和 Erck Rickmers 合并：2016 年 5 月 6 日，有消息称，德国两家联盟的兄弟船东公司 Bertram Rickmers 和 Erck Rickmers 于近日确认合并，这是德国当代运输资产所进行的最大一次整合。
- 4、中船重工集团合并北方地区船厂：2016 年 5 月 30 日，有消息称中船重工集团合并北方地区船厂的消息有了最新进展，武船将主导两家青岛船厂的重组合并，打造通江达海的“新武船”，合并后“新武船”也将成为中国排名第七的船厂。



- 5、挪威 Solstad Offshore 与 REM Offshore 合并：挪威两家海工船东 Solstad Offshore 与 REM Offshore 在 7 月 27 日达成合并协议。
- 6、日本邮船、商船三井和川崎汽船合并集运业务：2016 年 11 月 1 日消息称同属于 THE Alliance 联盟的三家日本航运公司日本邮船、商船三井和川崎汽船决定剥离各自的集运业务，成立一家新公司。
- 7、STX 海洋造船自救重组计划：11 月 11 日，韩国首尔中央地方法院宣布批准 STX 海洋造船的自救重组计划，结束了 STX 造船长达 5 个月的法院接管。
- 8、舜天船舶破产重组：2016 年 10 月 19 日，舜天船舶的破产重组方案已基本完成。作为江苏省属国信集团的三级公司，舜天船舶不仅是曾经的江苏最大国资船厂，也是中国首家进入破产程序的上市船企。
- 9、赫伯罗特收购阿拉伯轮船：2016 年 11 月 24 日德国赫伯罗特收购阿拉伯轮船事宜，获欧盟委员会批准。待收购完成后，该公司将成为全球第五大班轮公司。
- 10、马士基收购汉堡南美：12 月 1 日从马士基集团获悉，马士基航运与欧特克集团 (Oetker Group) 达成协议，将收购德国集装箱航运公司汉堡南美船务集团 (Hamburg Süd)。

来源：中国海事信息网

【VLCC 运价预计将在年底下滑】

据路透社消息，船舶经纪人近日表示，在上周 VLCC 运价上升至过去几个月的最高位之后，该型船运价预计将在年底圣诞假期和新年假期之前出现下滑。

经纪人表示，尽管市场仍然存在上升空间，但未来市场运价下降只是一个时间问题。上周，受益于租船水平强劲，过去一周市场上约有 70 艘油船获得运输协议，这使得市场上可用运力数量有所减少。而本周稳定的租船活动可能将继续推高船舶租价。一家欧洲船舶经纪则表示，在西非市场上有大量船舶获得租约。

据悉，近日中国租船商 NPI 以 w74 的运价指数签订了一艘 314249 载重吨的 VLCC “DHT Sundarbans” 轮的船舶租约，用于从中东将石油运往 NPI 位于营口的炼油厂。这一租船价格高于目前市场上的运价指数水平。船舶经纪人表示，由于 NPI 的运输协议拥有指定装货日期，因此该公司此次签订的租船协议运



价超出市场价格。

经纪人指出，目前 VLCC 的运价已保持稳定，预计目前市场上可用运力中 80% 的船舶将在 12 月获得租约。而在 12 月 15 日之后，受圣诞假期和新年假期影响，预计市场运价将出现下滑。

此外，VLCC 运价还受到了新船交付量较低的支持，这是由于在 12 月期间的交付的船舶均推迟至 2017 年 1 月交付，这样这些船舶将成为 2017 年完工的船舶。分析师指出，预计明年 1 月交付的新造船将对目前的运价水平造成下行压力。

挪威船舶经纪公司 Fearnley 表示，中东地区市场船舶的运价很大程度上取决于船舶的类型以及航运目的地，不同的船龄之间可以高达 w15 的运价指数差距。其中，中东-日本航线 VLCC 运价从之前一周的 w71 下跌至 w69，而在此之前该型船运价曾在 11 月 23 日达到 w72，是自今年 5 月以来的最高水平。同时，西非-中国航线 VLCC 运价从上周的 w71 跌至 w70，而在此之前该型船运价指数也达到自今年 4 月以来的最高水平。

据了解，东南亚-东澳大利亚 8 万吨阿芙拉型油船的运价指数为 w102，达到自 4 月以来的最高水平，高出之前一周的 w98。分析师指出，阿芙拉型油船运价上升是受益于西方国家燃料油大量注入支持。

来源：国际船舶网

【澳大利亚大南航运至中国航线服务受阻】

澳大利亚国际货运代理联合会 (AFIF) 表示，澳大利亚大南航运 (GSS) 情况日益恶化，导致货物滞留在 2,564-teu Imara (建于 2008 年) 和 2,526-teu Wehr Trave (建于 2002 年) 上。这项服务开通还不满六个月，但澳大利亚国际货运代理联合会敦促托运人，在与澳大利亚大南航运及其代理打交道时保持谨慎。根据澳大利亚国际货运代理联合会的周报，该航线服务的主要客户澳大利亚托运商 Visy 终止了合同。

该公司称，原本用于这项服务的五艘中型集装箱船中只有两艘船从中国运载货物到澳大利亚，并且两艘船的航班都延误了数周。

据悉，第一艘船，即 SeaChange Maritime 麾下的 Imara，应当于 11 月 18 日在悉尼，澳大利亚大南航运应该在悉尼与船东安排船停泊并卸货。船舶跟踪服务表明，11 月 30 日，这艘船仍然在悉尼，船将从悉尼驶往到澳大利亚的其它港口。

但根据澳大利亚国际货运代理联合会的消息，因为需要预付装卸费，Imara 不太可能在墨尔本和弗里曼特尔停泊。



全一海运有限公司



最近的报道显示，Wehr Trave 停泊在中国蛇口海岸，但是姊妹船 Wehr Warnow 仍停泊在上海。据悉，这些船都延误了。这两艘船于 7 月在租赁市场上从德国船东 Oskar Wehr 处租用，租期为四至七个月，日租金约 6,500 美元。

今年，澳大利亚大南航运与中国日照港集团合作，推出了这项服务。最初计划是在中国和澳大利亚的港口之间运营五至十艘悬挂澳大利亚旗帜的船。

然而，澳大利亚国际货运代理联合会的报告表示，澳大利亚大南航运的班轮服务代理 GS Line 关闭了业务，并遣散了所有的工作人员。

来源：航运在线

【劳氏日报：2017 年干散货市场或迎曙光 集运市场面临新运营模式下的新考验】

处于长期低迷期的航运市场在 2016 年并没有太大起色，对船东来说市场状况可谓相当糟糕，船舶运力供给过剩且需求并没有增长。

对此，劳氏日报对 2017 年航运市场前景作了分析。

2017 年干散货市场或迎曙光

在 BDI 指数今年多次触底之后，2017 年散货市场可能会迎来曙光。

随着中国煤炭和铁矿石进口量的增加，以及全球强劲的谷物和小型散货贸易，克拉克森预计全球总体海运散货贸易将在明年增长 2%，若成为现实，这可能是 2014 年以来增长最多的一次。

然而，随着运费的提升，拆船量可能会因此减少，所以净船队增长量或在明年加速，供给过剩的担忧依然存在。

2017 年油轮市场继续延续下行趋势

油轮市场 2015 年表现最佳，但今年收益比去年少很多，这样的下行发展趋势或延续到 2017 年。

根据订单，明年将有大量新船交付，其中阿芙拉型油轮最多，其次是 VLCC 和苏伊士型油轮。在需求方面，产量水平很大程度要取决于 OPEC。11 月 30 日 OPEC 达成减产协议，将日产油量减少 120 万桶，新产油目标为 3250 万桶/日，从 2017 年 1 月起生效。



集装箱市场面临新模式运营下的新考验

经过多年由于运力过剩和低迷运费带来的亏损以后，集装箱市场变化不断，韩进的崩塌、5 起整合并购（中远中海合并、达飞收购东方海皇、赫伯罗特和阿拉伯轮船合并、马士基收购汉堡南美、日本三大船企合并集运业务）及航运联盟的整合重组让 2016 年的集装箱市场成为发展 60 年来最为动荡的一年。

未来一年集装箱市场将面临的考验是——新的运营模式是否可以推动运费提升，并且避免来自保护主义和全球贸易的下行风险。

船队年均增速达 3.5% 市场，中国持有订单量最大。

今年截至目前，全球订单为 5148 艘，其中散货船和杂货船占大部分，其次是油轮、海工（辅助）船、客轮、集装箱船、滚装船和其他类型船舶。

中国船厂所持订单占据全球订单最大份额，其中散货船订单最多。而韩国船厂主要持有油轮订单，日本船厂主要持有干散货船和油轮订单。

干散货船队总计 7.94 亿 dwt，预计船队在 2017 年增长 3.5%，这比 2016 年 2.8% 的增长率略高一些，意味着将有 4200 万 dwt 的船舶交付，另有 1400 万 dwt 的船舶送拆，船队净增长 2800 万 dwt。吨位在 60000-100000dwt 间的船舶预计在 2017 年增长最快，为 7.3%，其中好望角型散货船增长 6.2%。

油轮船队目前总计 3.77 亿 dwt，主要受交付量激增的影响，预计明年增长 6.2%，高于 2016 年 4.6% 的增长率。明年预计将有 2760 万 dwt 的油轮交付，410 万 dwt 的油轮送拆，净增长 2350 万 dwt。其中苏伊士型油轮可能增长最多，为 8.2%，VLCC 船队预计增长 6.3%。

集装箱船队目前为 2000 万 teu，共 5270 艘船。其中 247 艘船大过新巴拿马型船舶，超过了 14000teu；10000-14000teu 级集装箱船有 119 艘。2017 年集装箱船队将增长 6.3%，超过 2016 年的 3.3%。其中，新巴拿马型船舶或增长最快，将增加 35%。明年或看到 150 万 teu 的船交付，20 万 teu 的船舶送拆，净增长量或为 130 万 teu。

总体而言，当前全球船队共 19.66 亿 dwt，超过 116621 艘船。预计在 2016-2020 年增长 18%，年均增长 3.5%。到 2020 年底，全球船队预计达到 22.71 亿 dwt，共 119436 艘。

来源：中国船检



5. 船舶市场动态

【2017 年新造船市场继续低迷】

据劳氏日报报道，11 月份中国新造船价格指数（CNPI）环比下降 0.64%至 780 点，这已经是连续 30 个月出现下降了。

船舶经纪人表示，尽管最近运费市场有所改善，但造船市场明年将继续面临挑战。

由于市场状况低迷，船东仍承受着订单带来的压力。而那些有足够信心购买新船的船东，正采取一种谨慎的讨价还价的做法与船厂商定船舶价格，或以此获取一些特殊条款。

虽然监管改革或在 2017 年引发一些新造船投资，但投资者进行投资决策却面临很大的不确定性。

油轮

来自中国新造船价格指数的经纪人表示，在市场低谷期，不是所有船东都拥有强大的讨价还价的能力去投资。在拆船有限及大量交付的情况下，油运市场仍具挑战性。因此，大多数船东可能会拒绝订造新船，尽管价格很低。

据 CNPI 提供的 11 月份油轮新造船价格指数（CNTPI），CNTPI 11 月下降 0.93%至 856 点。

干散货船

今年干散货船新造船市场相对安静，除了中国三大航运巨头（中国远洋、招商局集团、工银租赁）25 亿美元订购了 30 艘巨型 valemex 船。

但另一个来自 CNPI 的经纪人则表示，干散货船新订单很快就会到来，一些船厂已经收到买家的试探性询问。

但由于散货船订单同现有船队比值仅在 10%左右，未来 6-18 个月将不会看到任何新船交付。

11 月份干散货船新造船价格指数（CNDPI）下跌 0.78%至 768 个点。其中船舶吨位超过 82000dwt 的船舶订单环比有所减少，这表明一些买家已经开始关注



新的吨位级别。

吨位在 82000dwt 的 kamsarmax 型散货船新造船价格指数为 2400 万美元，比上个月下降了 1.11%，而 181000dwt 的好望角型和 205000dwt 的 newcastlemax 型散货船也分别下降 0.97%和 0.96%，为 4280 万美元和 4560 万美元。

此外，经纪人还表示，大多数投资者对价格更具吸引力的转售船舶和二手船舶更感兴趣。

集装箱船

来自山东海丰国际货运（SITC）的经纪人在一份报告中指出，韩进海运破产、日本三大船公司班轮业务整合、马士基航运第三季度亏损，均向市场传递了一个明确的信息——集装箱运输的冬天真正开始了。

由于行业持续整合，未来几个月的集装箱船订单将少之又少，二手船价格可能会更具吸引力，且美国利率可能会上升。

这位经纪人补充道：“2017 年造船厂将很难获得订单，而新造船价格将继续承受下行压力。”

11 月，集装箱船新造船价格指数（CNCPI）下降 0.12%至 811 点。

来自监管变革的不确定性

一些市场观察人士指出，包括即将生效的压载水管理公约和航运限硫的监管的变革，可能会推动一些买家拆解旧船。

这或将促进 2017 年新船订单的发展，以此填补吨位空缺，或使市场在 2 年内复苏。

但这不可能是理所当然的，市场还是会根据监管要求的实施进度而变化。

来源：中国船检



【伊朗航运达成 6.5 亿美元韩国订单 制裁解除后崛起】

伊朗航运巨头重返国际市场，雄心勃勃的造船计划正遇上低迷的市场环境。

12 月 5 日，外媒道琼斯援引参与谈判相关人士称，伊朗国家航运公司（下称伊朗国航）与韩国船厂现代重工业股份有限公司（Hyundai Heavy Industries Co., 009540.SE）就价值 6.5 亿美元集装箱船和油轮订单的谈判已进入深入阶段。

上述报道还指出，上述交易或最早于本周宣布。该交易是伊朗伊斯兰共和国航运公司（Islamic Republic of Iran Shipping Lines）和石油生产商 Iranian Offshore Oil Co. 船队现代化计划的一部分；该计划总计支出 25 亿美元。Iranian Offshore Oil Co. 是国有石油公司伊朗国家石油公司（National Iranian Oil Co.）旗下子公司。

现代重工业发言人周一表示，伊朗伊斯兰共和国航运公司正在与该公司就一笔 10 艘船只的订单进行洽谈，但未给出具体细节。

上海海事大学教授徐剑华对界面新闻记者表示，伊朗国航目前市场份额为 0.5%，排名第二。但伊朗国航崛起非常快，已经超过韩进，很快将位列第十五位。

其中包含了一个庞大的造船计划。伊朗方面此前曾表示，将在 2020 年前持续扩大船队规模，其中集装箱船船队运力将扩大 57.9 万 TEU（标准箱单位），散货船船队运力将扩大 200 万载重吨，油船船队规模将扩大 160 万载重吨。这一扩张计划预计耗资达 1200 亿美元，将通过成立基金进行融资。

伊朗国航日前宣布，计划在中国船厂订造一系列 18000TEU 3E 级集装箱船，订单总计将达到 60 万 TEU，约 30 艘 18000TEU 3E 级集装箱船。此外，IRISL 表示还将订造数十艘杂货船及散货船的计划。目前 IRISL 旗下共有 160 艘船舶。

伊朗道路和城市发展部副部长、港口和海事组织总经理 Saeid-Nejad 曾表示，伊朗国航主要将利用这些资金在中国船厂订造新船，同时也将考虑在韩国船厂订船及二手船收购计划，但最初的重点将是在中国船厂订船。鉴于中国“白名单”的发布，白名单企业能获得相应的税收及其他方面的政策支持，伊朗国航表示最近正在与中国的银行谈判以期获得贷款支持。

但徐剑华对界面新闻记者分析，在目前船舶运力过剩、运价持续低迷的背景下，这个计划很可能被搁置，至少一两年内不会造大船。

随着国际原子能机构（IAEA）证实伊朗与国际大国在德黑兰达成核协议，美国和欧盟对伊朗的制裁已解除。此举意味着全球第四大原油生产国伊朗重回国



际市场，而不再受到国际制裁限制。同时，伊朗国家油运公司（NITC）和伊朗国航也将不再受到航运限制，能够再次在国际海域内自由贸易。

伊朗国航曾表示，在伊朗受到国际制裁导致多年业务亏损之后，预计明年年中业务将恢复正常。

Saeid-Nejad 曾表示，目前 17 家航运公司已经开始挂靠伊朗装卸货，并没有任何的限制和突发状况。在中断了 5 年的运输贸易后，马士基在 10 月 20 号重新挂靠伊朗港口，期望能够通过“新兴”的伊朗市场改善公司经营状况。

今年 2 月，法国集装箱航运公司达飞已和伊朗国航签署协议，协议涉及法国达飞和伊朗国家航运公司双方之间共享船舶、联合运营航线、共同使用港口码头等内容。

自 2015 年 8 月以来，国际集装箱运输公司就逐步重回伊朗市场，其中法国达飞和台湾长荣是首批对伊朗进行直航的航运公司。接着，中国海运集装箱航运公司、瑞士 MSC 航运公司、阿拉伯联合航运公司等也紧随其后，只有丹麦马士基航运仍在考虑重回伊朗。

来源：界面

6. 世界主要港口燃油价格

Bunker Ports News Worldwide BUNKER PRICES												
PORTS	IFO380			IFO180			MDO			MGO		
Amsterdam	285.00	0		315.00	0		n/a			n/a		
Antwerp	237.50	0		267.50	0		0.00			393.00	0	
Gibraltar	275.00	0		310.00	0		n/a			495.00	0	
Hamburg	288.00	0		318.00	0		n/a			n/a		
Hong Kong	348.00	5	↑	355.00	3	↑	0.00			0.00		
Panama	260.00	0		n/a			n/a			515.00	0	
Shanghai	369.00	11	↑	0.00			0.00			0.00		
Singapore	322.00	5	↑	329.00	2	↑	458.00	0		468.00	0	
Suez	396.00	0		518.00	0		n/a			884.00	0	
Tokyo	345.00	5	↑	355.00	5	↑	0.00			580.00	20	↑

来源：Bunker Ports News Worldwide

截止日期：

2016-12-09



◆ 上周新造船市场动态

(1) 新造船市场价格（万美元）

散 货 船						
船 型	载重吨	第 49 周	第 48 周	浮动	%	备 注
好望角型 Capesize	180,000	4,150	4,150	0	0.0%	
卡姆萨型 Kamsarmax	82,000	2,400	2,400	0	0.0%	
超灵便型 Ultramax	63,000	2,200	2,200	0	0.0%	
灵便型 Handysize	38,000	1,950	1,950	0	0.0%	
油 轮						
船 型	载重吨	第 48 周	第 47 周	浮动	%	备 注
巨型油轮 VLCC	300,000	8,506	8,506	0	0.0%	
苏伊士型 Suezmax	160,000	5,500	5,500	0	0.0%	
阿芙拉型 Aframax	115,000	4,500	4,500	0	0.0%	
LR1	75,000	4,100	4,100	0	0.0%	
MR	52,000	3,250	3,250	0	0.0%	

截止日期： 2016-12-08

(2) 新造船成交订单

新 造 船							
数量	船 型	载重吨	船 厂	交 期	买 方	价格(万美元)	备 注
6	TAK	50,000	Hyundai HI, S. Korea	2018-2019	IRISL - Iranian	3,500	
4	CV	14,400 teu	Hyundai HI, S. Korea	2018-2019	IRISL - Iranian	11,000	
1	CV	1,100 teu	CSSC Huangpu Wenchong, China	2018	Tropical Shipping - U.S.A	Undisclosed	option declared
1	TAK/LPG	7,500	Hyundai Mipo, S. Korea	2018	Bernhard Schulte Shipmanagement - Gernan	Undisclosed	TC to Bomin, LNG bunkering
2	TAK/LPG	7,500	Harley Marine Services, U.S.A	2018	Pavilion Energy - Singaporean	Undisclosed	dual fuelled, LNG bunkering



1 ROPAX 1,599 pax Sefine Shipyard, Turkey 2018 Caronte&Tourist - Italian Undisclosed LNG fuelled

◆ 上周二手船市场回顾

散货船								
船 名	船型	载重吨	TEU	建造年	建造国	价格(万美元)	买家	备 注
HANJIN PORT WALCOTT	BC	179,905		2011	S. Korea	Undisclosed	Greek	**private deal
HANJIN NEWCASTLE	BC	179,905		2011	S. Korea	Undisclosed	Greek	
QIN FENG 180	BC	21,503		2009	China	421	Chinese	at auction RMB29m
NEWLEAD ALBION	BC	32,318		2012	China	600	Raffles - Singaporean	en bloc each, laid up for 2-3mons
NEWLEAD VENETICO	BC	32,318		2012	China	600	Raffles - Singaporean	
GUAN LAN HU	BC	75,924		2001	Japan	510	Chinese	ex. Medi Kobe
JIN YU	BC	38,462		2012	Japan	1,440	Undisclosed	
SULAWESI#	BC	38,800		2016	China	1,550	Navigation - Hongkong	
K. BRAVE	BC	56,070		2006	Japan	940	Undisclosed	
TRIDENT CHALLENGER	BC	56,543		2010	China	860	Undisclosed	
NORDEMS	BC	75,253		2001	Japan	510	Chinese	
MISSION HILLS	BC	75,924		2001	Japan	510	Chinese	
BSI CARDOGAN	BC	81,277		2016	China	2,000	Undisclosed	
ANTONIS#	BC	82,000		2013	S. Korea	1,600	Undisclosed	
FH ZHOU SHAN	BC	180,000		2016	China	2,850	Marmaras - Greek	
BULK HONG KONG	BC	180,230		2006	Japan	1,400	Greek	

集装箱船								
船 名	船型	载重吨	TEU	建造年	建造国	价格(万美元)	买家	备 注
UASC ZAMZAM	CV	112,171	9,034	2014	S. Korea	7,800	Undisclosed	incl. balance of TC to Hapag Lloyd at a rate of \$39,500 per day until Mar/Oct 2018
COVE ISLAND	CV	13,698	1,118	2002	China	320	Undisclosed	

多用途船/杂货船								
船 名	船型	载重吨	TEU	建造年	建造国	价格(万美元)	买家	备 注
ZHOUSHAN WUZHOU WZ1302	GC/MPP	5,051		2016	China	70	Chinese	at auction RMB4.62m



全一海运有限公司



油 轮								
船 名	船型	载重吨	TEU	建造年	建造国	价格(万美元)	买家	备 注
CAPE DAWSON	TAK	12,789		2009	S. Korea	Undisclosed	German	
RIO DAYTONA	TAK	12,835		2010	S. Korea	Undisclosed	German	* internal sale
RIO DAUPHIN	TAK	12,835		2009	S. Korea	Undisclosed	German	
NISSOS KYTHNOS	TAK	115,674		2011	S. Korea	2,700	Greek	
RATNA SHRUTI	TAK	105,746		2008	S. Korea	>9000	Undisclosed	
RATNA SHRADHA	TAK	105,777		2008	S. Korea	>9000	Undisclosed	en bloc
RATNA NAMRATA	TAK	105,830		2008	S. Korea	>9000	Undisclosed	
RATNA SHALINI	TAK	105,849		2010	S. Korea	>9000	Undisclosed	
BRITISH UNITY	TAK	46,803		2004	S. Korea	1,240	Greek	
BRITISH LIBERTY	TAK	46,803		2004	S. Korea	1,240	Greek	en bloc each**
BRITISH LOYALTY	TAK	46,803		2004	S. Korea	1,240	Greek	
WELWITSCHIA	TAK	45,999		1998	S. Korea	520	Wilmar - Singaporean	
GENER8 PERICLES	TAK	105,674		2002	Japan	1,425	Chinese	
GENER8 SPYRIDON	TAK	159,959		2000	S. Korea	1,500	Greek	

◆ 上周拆船市场回顾

孟加拉国							
船 名	船 型	载重吨	轻吨	建造年	建造地	价格(美元)/轻吨	备 注
STAR DESPONIA	BC	170,162	21,472	1999	S. Korea	315	incl. 1200t ROB
HAWK	BC	45,111	7,733	1994	Japan	295	
PACIFIC PIONEER	BC	69,279	10,041	1994	Japan	280	
SAGAING	GC	13,055	5,550	1985	Germany	278	
MAGWAY	GC	13,055	5,550	1985	Germany	278	

印度							
船 名	船 型	载重吨	轻吨	建造年	建造地	价格(美元)/轻吨	备 注
HANSA CALYPSO	CV	19,826	6,900	1998	S. Korea	295	as is Singapore, incl. 200t ROB
MSC LEANNE	CV	60,639	23,451	1989	Denmark	293	
MSC CAROLE	CV	60,640	23,450	1989	Denmark	294	



巴基斯坦							
船 名	船 型	载重吨	轻吨	建造年	建造地	价格 (美元) /轻吨	备 注
HANJIN GENEVA	CV	68,263	24,063	2000	S. Korea	306	
其它							
船 名	船 型	载重吨	轻吨	建造年	建造地	价格 (美元) /轻吨	备 注
COS CHERRY	BC	46,846	7,539	1996		undisclosed	
WILLI	CV	30,738	11,400	1998	Taiwan	300	as is singapore, incl. 240 ROB
BRAVO	CV	36,189	12,419	2001	Poland	290	as is Singapore, final destination unknown
MARE ATLANTICUM	CV	52,272	16,100	2000	S. Korea	294	as is Shanghai, final destination unknown
BOX MARLIN	CV	65,949	20,560	2007	S. Korea	285	en bloc each, as is Hong Kong
BOX KINGFISH	CV	65,974	20,560	2007	S. Korea	285	
SALZGITTER	ROR	12,077	11,791	1987	Croatia	248	as is U.A.E

◆最新航运公告

【中国船舶排放控制区-又一项新措施实施期限临近】

中国三个船舶排放控制区的设立是为了降低船舶造成的空气污染，并着重关注燃油硫含量。三个区域分别为：珠三角、长三角和环渤海水域。下表总结了排放控制区及其港口强制实施各项要求的时间。

中国海事局已发布排放控制区执行和监管指南，详细规定了排放控制措施合规性的审核。

【“每件”或“每单位”赔偿责任限制】- 《海牙-维斯比规则》- 判决明确了 92 年来的法律空白

2016 年 10 月 14 日，THE AQASIA [2016] EWHC 2514 (COMM) 案的判决，澄清了在法律界长达 92 年之久的一个不确定问题。《海牙规则》（《海牙-维斯比规则》）第 4 条第 5 款规定的每单位赔偿责任限额不适用于散货船的计费单位。本案中，法官判决，《海牙规则》（《海牙-维斯比规则》）中的“每件”



一词指的是运输的实物个体，不是计算单位，也不是美国习惯计费单位，即承运人用以收取运费的一种费率计算基础。

详细信息请索取附件。

来源： Andrew Liu & Co. Ltd

◆ 融资信息

(1) 国际货币汇率：

日期	美元	欧元	日元	港元	英镑	林吉特	卢布	兰特	韩元
2016-12-09	689.72	731.71	6.0433	88.923	867.52	63.916	917.67	198.0	16865.0
2016-12-08	687.31	739.53	6.0453	88.612	868.62	64.226	920.79	196.02	16891.0
2016-12-07	688.08	737.38	6.0384	88.722	872.56	64.256	927.99	198.16	17018.0
2016-12-06	685.75	738.8	6.0316	88.425	873.6	64.576	929.01	200.2	17021.0
2016-12-05	688.7	727.09	6.0792	88.799	872.44	64.387	931.44	202.41	17023.0
2016-12-02	687.94	733.78	6.0373	88.701	866.1	64.616	929.83	204.87	16961.0
2016-12-01	689.58	731.11	6.0351	88.91	864.29	64.665	929.97	203.91	17018.0
2016-11-30	688.65	733.86	6.1316	88.794	860.85	64.569	945.78	201.59	16941.0
2016-11-29	688.89	731.69	6.1614	88.822	855.33	64.545	939.97	199.42	16960.0
2016-11-28	690.42	732.92	6.1283	89.015	861.41	64.314	941.3	203.28	16985.0

备注：人民币对林吉特、卢布、兰特、韩元汇率中间价采取间接标价法，即 100 人民币折合多少林吉特、卢布、兰特、韩元。

备注：人民币对其它 10 种货币汇率中间价仍采取直接标价法，即 100 外币折合多少人民币。

(2) LIBOR 数据：

统计时间	货币	隔夜	1 周	1 月	2 月	3 月	6 月	12 月
2016-12-07	美元	0.43367	0.49378	0.65417	0.75639	0.95083	1.29322	1.64511
2016-12-06	美元	0.43422	0.47044	0.64889	0.75361	0.95083	1.29322	1.64567
2016-12-05	美元	0.43478	0.46156	0.65194	0.75139	0.94806	1.291	1.644



全一海运有限公司



2016-12-02	美元	0.43478	0.461	0.64667	0.74861	0.94639	1.29156	1.64456
2016-11-30	美元	0.43056	0.45822	0.62367	0.7425	0.93417	1.28878	1.639
2016-11-29	美元	0.43422	0.46044	0.61672	0.73444	0.93067	1.29267	1.64067
2016-11-28	美元	0.43422	0.45878	0.60561	0.73194	0.93511	1.28989	1.64122
2016-11-25	美元	0.43478	0.45822	0.60589	0.73194	0.93733	1.28989	1.64511
2016-11-23	美元	0.43422	0.45589	0.592	0.72583	0.93011	1.27989	1.62956
2016-11-22	美元	0.43367	0.45811	0.58422	0.72028	0.92483	1.27822	1.62789